

# #ГеографияПодвига

Флешмоб в социальных сетях, приуроченный к празднованию  
**75-летия Победы в Великой Отечественной войне**

# #ГеографияПодвига

Флешмоб в социальных сетях, приуроченный к празднованию

75-летия Победы в Великой Отечественной войне

## Содержание:

Участники размещают в социальных сетях публикацию с фото о местах боевой славы, улицах, зданиях, локациях, связанных с Великой Отечественной Войной.

## Сроки проведения:

18 апреля – 9 мая

## Выбор локаций:

- Общедоступные источники
- Исторические местные сайты
- Собственные знания
- Данные краеведов и историков

## География:

- Субъекты РФ
- Страны СНГ
- Европа



## Особенности:

- Широкий формат публикаций
- Отсутствие жестких рамок и требований
- Рассказ как об общеизвестных местах, так и не широко известных
- Личностная ориентация на участника (дом в котором я живу, предприятие, где я работаю)
- Широкая география участия (субъекты, где непосредственно велись боевые действия, промышленные центры, регионы эвакуации, места мобилизации, места рождения героев Войны, ветеранов)
- Вариативность выбора социальной сети и подходящего формата публикации
- Параллельное размещение публикации в нескольких соц. сетях

Публикации размещаются под хэштэгами

#ГеографияПодвига #9мая #ВеликаяПобеда #ПобедаРодиласьЗдесь и т.д.

## Ключевое сообщение проекта

---

Сегодня, несмотря на режим самоизоляции, мы не должны забывать о подвиге нашего народа, совершенном 75 лет назад.

18 апреля, в Международный день памятников и исторических мест, мы запускаем акцию в социальных сетях #ГеографияПодвига и предлагаем вам, находясь дома, принять в ней участие. Разместите собственную фотографию, сделанную ранее или взятую из открытых источников и расскажите, как это место связано с Победой в Великой Отечественной войне. Это может быть дом, мемориал, предприятие, место отправки на фронт, и т.д. Расскажите историю места и поставьте хештэг #ГеографияПодвига.

75 лет прошло со дня Победы в самой кровопролитной и страшной войне в истории человечества. Наша страна внесла решающий вклад в разгром фашизма, понесла самые большие потери. Нет ни одной семьи, которой не коснулась бы война, и нет ни одного места в нашей стране, которое не было связано с подвигом народа: места подвигов и сражений, неприступные высоты и партизанские базы, дома, из которых уходили на фронт герои, и предприятия, на которых производили необходимое фронту. Привычные сегодня места когда-то были местом подвига.

**Старт Акции 18 апреля**

Субъекты Российской Федерации, страны СНГ и Европы

# #ГеографияПодвига



**Роман Ром**  
24 апреля · 🌐

#ГеографияПодвига  
«Нет в России семьи такой...» - нету в России и места такого, которое не было бы связано с той главной Победой. Больше всего меня всегда поражало то, как неожиданно менялось восприятие, когда, вдруг узнаешь, что на этом месте происходило тогда, во время войны. Идешь за грибами и вдруг натыкаешься на давно заросшие, правильной формы линии окопов и блиндажей. Или куришь у заводской... Ещё

👍❤️ 95      Комментариев: 11  
Поделились: 7

👍 Нравится    💬 Комментировать    ➦ Поделиться

Посмотреть ещё 1 комментарий

**Johnny Tapia** 🙌🙌🙌🙌🙌  
Нравится · Ответить · 14 нед.



**avturow** ·  
Sychëvka, Smolenskaya Oblast', Russia

avturow #ГеографияПодвига

Это место впервые я посетил ровно 15 лет назад во время проведения очередной "Вахты Памяти". Поисковый отряд "Медведь" Смоленского государственного университета, который я тогда возглавлял, с поисковиками из других отрядов Смоленщины и десятков регионов страны проводили работы по поиску и захоронению бойцов Красной армии в Сичевском районе.

Здесь на месте Ржевско-Сычевской стратегической наступательной операции (операция "Марс"), ряд данных по которой были

❤️💬📌

Нравится hasanwich и ещё 165  
24 АПРЕЛЯ

Добавьте комментарий...    Опубликовать

**Ольга Баталина**  
3 мая в 10:47 · 🌐

Присоединяюсь к #ГеографияПодвига «Нет в России семьи такой...» - нет в России и места такого, которое не было бы связано с главной Победой.

Саратовский железнодорожный мост  
Долго строился, много раз менялся проект, само строительство шло тяжело. Но запущенный в 1935 году он в 1941-1943 годах стал важнейшей переправой через Волгу, через которую шло снабжение фронта.

Каждый третий самолет Великой Отечественной войны был выпущен на Саратовском авиазаводе. Четверть горючего, потраченного за всю войну была произведена на саратовском крекинг-заводе им. Кирова.

Привычного автомобильного моста Саратов - Энгельс еще не было, города соединял лишь железнодорожный мост. Именно по нему днем и ночью шли составы на фронт. В 1942 и 1943 году бомбардировки фашистской авиации шли непрерывно.

Противостояли им женщины - сформированный для защиты моста зенитный полк, в составе которого воевала недавно ушедшая из жизни Галина Андреевна Мушта, летчица женского авиационного полка под командованием Марины Расковой.

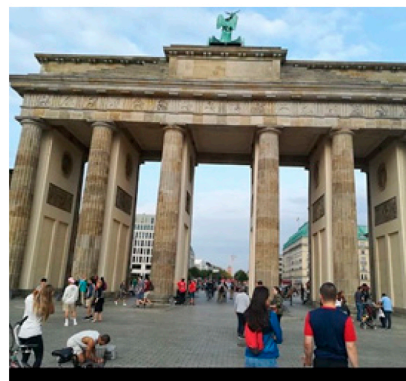
Спасая саратовский мост, 28-летняя летчица Валерия Хомякова стала первой женщиной в истории авиации, сбившей врага в ночном бою

**mattalay** 39d

Thanks a lot to all people who fought against Nazi fascism during the Great Patriotic War in order to stop fascist attack and liberate Europe. They saved the future of Europe and humanity with their efforts. We have always been grateful to these heroes and we will forever remember them!

Nikolai Church It was built around 1400. During the Second World War Nikolai Church was almost completely devastated. Then the church remained a ruin until 1984, when its rebuilding was initiated. In 1987 the church was opened as a museum.

#GeographyOfVictory



❤️💬📌

Нравится gecelambasi и ещё 5

timtly Thanks a lot to all people who fought against Nazi fascism during the Great Patriotic War in order to stop fascist attack and liberate Europe. They saved the future of Europe and humanity with their efforts. We have always been grateful to these heroes and we will forever remember them! Thanks to all soldiers, especially Russians 🙏

#GeographyOfVictory



👍❤️ Роман Ром, Ефим Куц и ещё 154      Комментариев: 2    Поделились: 11

# #ГеографияПодвига



nickvaluev



19 декабря 1942 у Нижне-Кумского рядовой Каплунов из противотанкового ружья и гранатами подбил 5 немецких танков. Был тяжело ранен (оторвало ногу), но поразил из ПТР еще 3 танка. Взрывом ему оторвало и левую руку, но, истекая кровью, гранатой подорвал 9-й танк!

#МЫСТАЛИНГРАД



Нравится: 1 184

nickvaluev #Географияподвига



Марина Ленских  
25 апр в 16:10

Мемориал детям войны и труженикам тыла.

Место для памятника у станции метро «Машиностроителей» выбрали не случайно: именно в этом районе находились крупнейшие заводы региона, выпускавшие продукцию для фронта. На земле, где сейчас стоит мемориал, в годы войны находились бараки, в которых жили работники, приехавшие отовсюду на Урал.

С инициативой создания подобного памятника выступили ветераны завода «Уралэлектротяжмаш», бывшие во время войны детьми и трудившиеся в заводских цехах.

Центральная скульптура высотой 3,5 метра изображает детей. Мальчик и девочка несут символический крест, собранный из снарядов и деталей для военной техники крест изнурительного труда во имя Победы.

За скульптурой 13-метровый барельеф высотой 3 м – своего рода чугунное литейное кружево. На барельефе надпись "И будем жить! И будем помнить!"

#ГеографияПодвига #МГЕР #МолодаяГвардия #ЯпомянюГоржусь #МГЕР196 #ПобедаРодиласьЗдесь



Майя Шалунова

24 апреля в 13:50



#ГеографияПодвига #9мая #ВеликаяПобеда #ПобедаРодиласьЗдесь

Поддерживаю замечательный интернет-флешмоб, приуроченный к 74-летней годовщине Победы в Великой Отечественной войне, и хочу рассказать о владивостокском предприятии, внесшем значительный вклад в общее дело.

Предприятия оборонной промышленности в годы войны были наиболее молодыми в Приморье. Многие были построены незадолго до начала войны, некоторые продолжали строиться в ее годы. Заводские цеха ускоренными темпами вводились в строй по мере готовности. При этом процессы модернизации и производства часто проходили одновременно.

В числе ведущих предприятий Приморья, безусловно, был "Дальзавод", который в 1941 году возглавлял Борис Евгеньевич Клопотов. Начатая в предвоенные годы реконструкция завода продолжилась и в период войны, хотя ее темпы ощутимо замедлились.

Одновременно с постройкой и ремонтом боевых кораблей "Дальзавод" выполнял большой объем работ по модернизации кораблей, оснащению их современной техникой и вооружением. Работники завода преодолевали технические и технологические трудности, применяя нестандартные ходы и решения при выполнении государственных задач.

Так, работники завода впервые установили уникальную ледовую защиту на корабли северной экспедиции (эсминцы, крейсера, лидеры). Кроме того, завод вел самостоятельные исследования по достижению бесшумности подводных кораблей, разработке новых средств ведения войны. Инженером "Дальзавода" А.П. Соловьевым было предложено бортовое минное устройство для подводных лодок, повышавшее их боевые качества. Испытания устройства прошли успешно, и оно было принято на вооружение советского подводного флота.

Всего работники "Дальзавода" построили и сдали в эксплуатацию 3 эсминца, 9 подводных лодок, 4 транспортных средства вспомогательного флота. Кроме того, в доках завода прошли ремонт 77 судов ТОФ.

Низкий поклон всем тем, кто день и ночь трудился на этом и многих других предприятиях Приморья, кто ковал Победу, которая родилась здесь!

P.S. При подготовке публикации использованы материалы с сайта Приморского отделения Союза машиностроителей России.

