



Великая Отечественная война в памятниках Набережной г. Волгограда

Презентацию подготовили: студенты
1 группы педиатрического факультета
Алпатов И.М., Дзюбина А.А.

Набережная делится на два уровня: верхняя и нижняя террасы. Верхняя - это парк Победы: прогулочная зона от ресторана "Маяк" до музея-панорамы "Сталинградская битва". Нижняя терраса: причалы, речпорт, клубы, кафе и Центральный концертный зал. Центр набережной, место для встреч - фонтан "Искусство" или "Дружба" (так называют его волгоградцы).



Памятник мирному населению Сталинграда

Памятник выполнен в виде бомбы, в верхней части которой разорвавшийся снаряд, а в нижней — мирные жители, женщины, старики, дети. На постаменте начертано: «Мирному населению, погибшему в дни Сталинградской битвы».

Авторами памятника являются заслуженные архитекторы России — Валентин Петрович Калиниченко и скульптор Надежда Павловская.



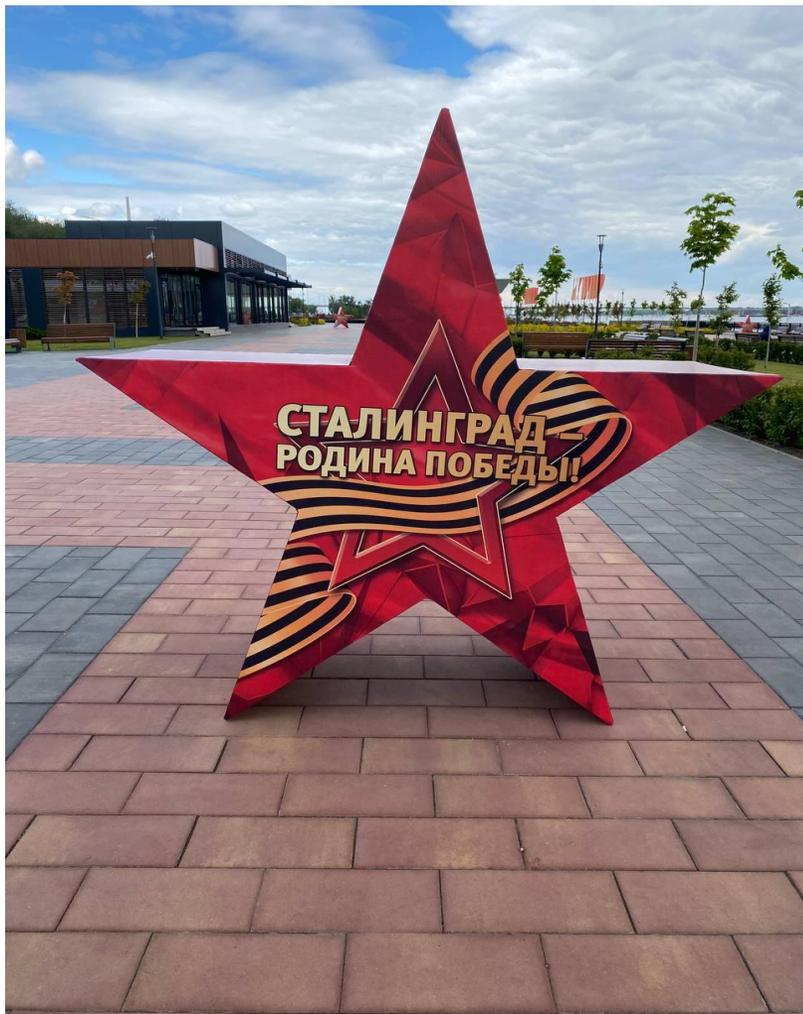
Памятник мирному населению Сталинграда



Одним из самых страшных и трагических дней Сталинградской битвы стал 23 августа 1942 года. Эвакуация мирных жителей на левый берег Волги еще продолжалась, но большая часть горожан еще оставалась в домах и оказалась застигнутой врасплох бомбардировщиками. В тот день погибли свыше 40 тысяч мирных жителей и более 70 тысяч человек были ранены. К концу августа город был превращен в руины.

Этому трагическому событию посвящен памятник мирным жителям Сталинграда, который был открыт 9 мая 1995, в годовщину 50-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Декорации, посвящённые 80-летию Сталинградской битвы



Декорации, посвящённые 80-летию Сталинградской битвы



Бронекатер БК-13



Спасенный группой ветеранов речного флота от сдачи на металлолом легендарный бронекатер под номером 13 стал памятником. Будучи непосредственным участником обороны Сталинграда с 24 июля по 17 декабря 1942 года, он установлен на постамент в мае 1995 года.

Бронекатер БК-13

В сводке звучало: «В ночь на 21 ноября бронекатера, приняв на борт более 300 бойцов и до 40 тонн боеприпасов и других грузов, совершили переход вблизи занятого противником берега к пункту разгрузки, находившемуся в 150 метрах от переднего края. Под ожесточенным огнем гитлеровцев они в течение получаса высадили людей, выгрузили боеприпасы и продовольствие, приняли 263 раненых. Во время обратного рейса бронекатера, вступив в перестрелку с врагом, подавили 10 его огневых точек и взорвали склад боеприпасов».



Бронекатер БК-13



Когда Сталинградская битва закончилась, бронекатера Волжской военной флотилии передали Азовской и Днепровской, а затем базировавшейся в Измаиле Дунайской военной флотилии. В 1960-х годах флотилию расформировывали, речников переводили на атомный подводный флот или предлагали демобилизоваться. Суда списывали. В это время в Сталинграде кипела работа по созданию памятника-ансамбля «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане. По замыслу автора проекта Евгения Вучетича, ансамбль должен был спускаться к Волге, и там стояли бы суда, участвовавшие в битве за город. Так бронекатер БК-13 вернули на место его первой битвы.

Монумент, посвященный героям Волжской военной флотилии



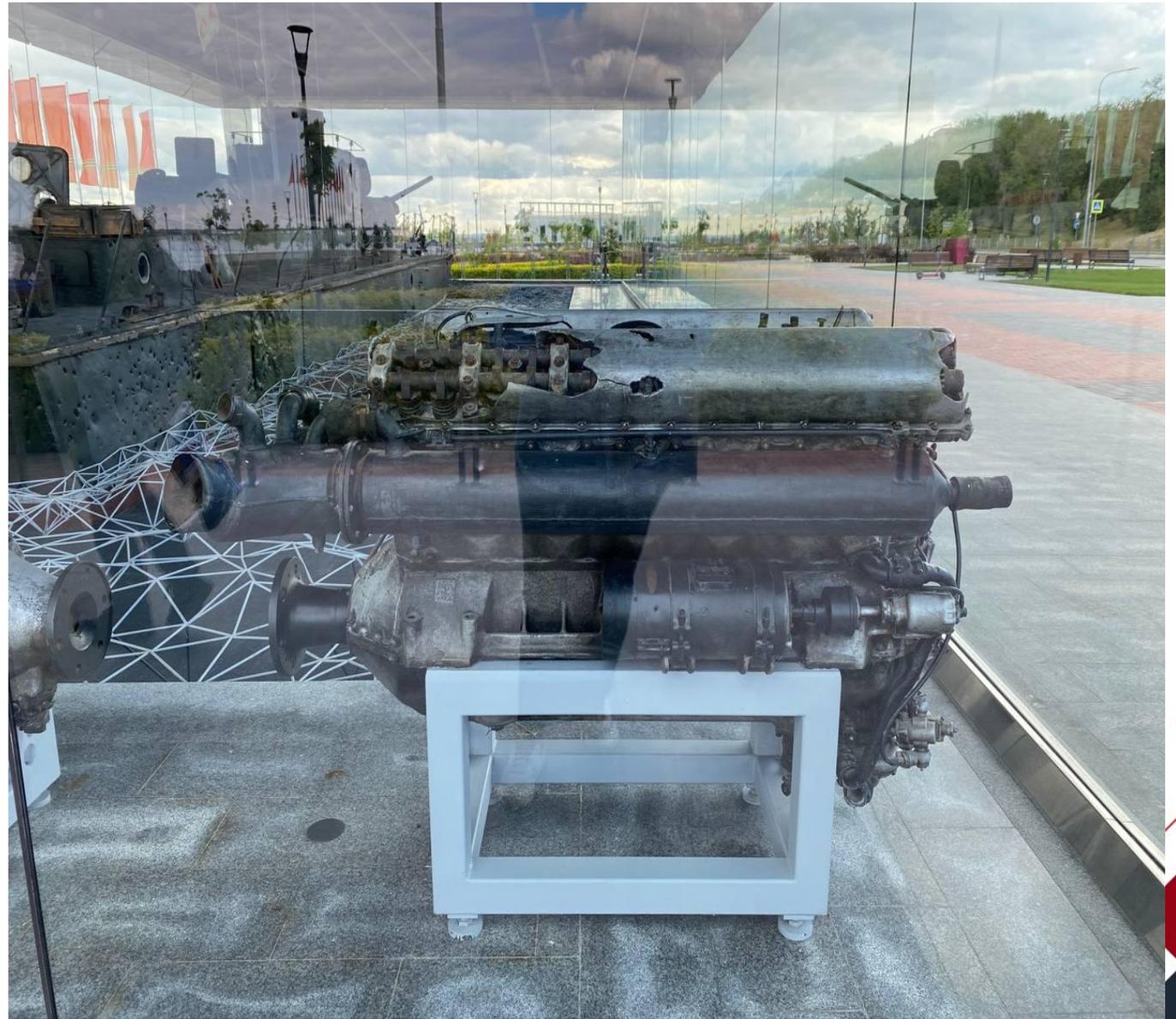
Бронекатер БК-31



25 июля 1942 года катер зачислен в состав третьего отряда бронекатеров 1-й бригады речных кораблей Волжской Военной Флотилии. 5 августа флотилия включена в активную оборону Сталинграда. Для БК-31 начались суровые военные будни.

Бронекатер БК-31

Основная задача бронекатеров Волжской военной флотилии – обеспечивать переправу войск и грузов через Волгу. Кроме того, артиллерийским огнем поддерживать сухопутные войска, бороться с диверсантами, подавлять корректировщиков огня противника, совершать разведку, бороться с вражескими самолетами, уничтожать противника на берегу, прикрывать действия боевых лодок, вступать в бой с неприятелем.



Бронекатер БК-31



Основной целью Волжской военной флотилии, к которой приписан БК-31: «не допустить прорыва укреплённой полосы обвода вдоль реки или форсирования реки Волга».

Самолёт Су-2



Су-2 — двухместный ближний бомбардировщик (другой индекс — ББ-1), серийно выпускался с 1940 года. Конкурс на многоцелевой самолет, который можно использовать и как бомбардировщик, и как штурмовик (самолет «Иванов»), был объявлен в 1936 году, а первый полет Су-2 совершил в 1937-м как АНТ-51.

Самолёт СУ-2

Особую роль эти самолеты сыграли в Сталинградской битве. В конце 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа военнослужащих авиационных полков, принимавших участие в боях под Сталинградом, была награждена орденами и медалями, в том числе новой медалью «За оборону Сталинграда», а летчики Александр Пушкин и Василий Яницкий, летавшие на самолете Су-2, были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.



Самолёт СУ-2

Именно на Су-2 был совершен единственный в истории войны «женский» таран. Екатерина Зеленко 12 сентября 1941 года сбита тараном истребитель «Мессершмитт Вф-109», но при попытке посадить свой самолет была поражена другим «Мессером».



Спасибо за
внимание!

